

通过中美双边合作促进国际气候变化政策的多边合作

这是一项由哈佛大学气候协议项目（罗伯特·斯戴文斯教授，项目主任）和国家应对气候变化战略研究和国际合作中心（邹骥博士，中心副主任）共同主持的新的研究项目。

这项研究由哈佛肯尼迪学院艾什民主管理与创新中心的许氏创意研究基金资助。

本研究建立在两项基础之上：其一为经济学与其他学科的研究成果，其二为中美在能源与气候变化政策中双边合作的经验。本研究将会对两国未来双边合作如何开展提出建议，并且探讨如何通过两国的双边合作来促进国际间减缓气候变化方面的多边合作。本研究将会部分借鉴[哈佛大学气候协议项目](#)自 2006 年以来取得的丰硕成果。本研究项目包括以下内容：2015 年 6 月在北京举办一场学术研讨会；2015 年 12 月在巴黎的第 21 次联合国气候变化框架公约缔约方大会中组织一个讨论会；以及通过适当的方式将研究成果传达给政策制定者与气候谈判代表。

这一项目主要关注以下三个研究题目：

1. 中美在标准与程序方面的合作。碳排放核算与衡量国家自主减排目标的实现进度需要一定的标准与程序。这些标准与程序可以促进：
 - a. 对不同国家减排努力进行更精确的比较从而提高巴黎气候协议（以及 2015 年之后通过的大会决议）的公平性；
 - b. 国内碳排放市场机制的使用以及在国家自主减排目标中计入该类机制的成效；
 - c. 不同碳市场之间的连接，以及不同政策机制之间的连接。这两类连接都可以降低连接区域的减排成本，而对温室气体排放进行准确核算可以促进这样的连接。
 - d. 逐渐提高减排目标。联合国气候谈判框架协议的大多数参与方会对一个逐渐提高的总体减排目标表示欢迎。通过合作，建立碳排放核算与国家减排进度衡量的标准与程序，会促使不同国家以平等、协作的方式逐渐提高自己的减排目标。
2. 中美之间在碳排放市场的设计与实施方面的合作。对中美如何在这一领域展开具体合作进行深入研究，以及将两国碳市场的相似与不同之处进行对比将会具有重要意义。
3. 贸易与气候政策的交互关系：国内减排政策与国际减排协议（双边或多边）会如何影响中美贸易；中美应当如何合作，以增大社会向低碳转型过程带来的潜在贸易利益，并减低潜在的风险。